

Hyundai EX11



CONOCE MÁS



EURO4

Hyundai EX11 - Ficha técnica

| | |
|---|--|
| Marca | HYUNDAI |
| Modelo | EX11 |
| Categoría | N2 |
| Motor | HYUNDAI D4GA16 EURO IV |
| Carrocería de fábrica | CHASIS CABINADO (CABINA EXTENDIDA) |
| Fórmula rodante | 4X2 |
| MOTOR | |
| Marca / Modelo / Combustible | Hyundai / D4GA16 / Diesel 2 |
| Nivel de emisiones | EURO IV |
| Cilindrada (cc) | 3,933 |
| Potencia máxima (hp / RPM) | 158 / 2,500 |
| Torque máximo (kg-m / RPM) | 60 / 1,400 |
| Número de cilindros | 4 cilindros en línea |
| Sistema de válvulas | Eje de levas en el block (SOHC) 4 válvulas por cilindro |
| Sistema de admisión de aire | Turbocargado + Intercooler |
| Sistema de combustible | Electrónico CRDi - Denso Common Rail, doble filtro combustible |
| Relación de compresión | 17.0 a 1 |
| Tanque de combustible (L / gal) | Acero - 150 / 33 |
| TRANSMISIÓN | |
| Marca / Modelo | Hyundai - Dymos / T060S6 |
| Tipo | Sincronizada, mecánica, 6 adelante + 1 retroceso |
| Relaciones de transmisión | |
| 1era | 6.701 |
| 2da | 3.712 |
| 3era | 2.084 |
| 4ta | 1.351 |
| 5ta | 1.000 |
| 6ta (sobremarcha) | 0.732 |
| Reversa | 5.294 |
| Tracción | Posterior - 4x2 |
| Relación de corona | 4.625 |
| DIMENSIONES | |
| Longitud total de chasis (mm) | 7,370 |
| Ancho máximo de cabina (mm) | 2,028 |
| Altura de cabina (mm) | 2,360 |
| Distancia entre ejes (mm) | 4,400 |
| Voladizo delantero (mm) | 1,125 |
| Voladizo posterior (mm) | 1,845 |
| Trocha delantera (mm) | 1,680 |
| Trocha posterior (mm) | 1,650 |
| Radio mínimo de giro (mm) | 8,600 |
| Largo / Ancho / Alto Carrozable Exterior máximo | 6,150 / 2,300 / 2,300 |
| PESOS | |
| Peso bruto vehicular (kg) | 10,300 |
| Capacidad del eje delantero (kg) | 3,700 |
| Capacidad del eje posterior (kg) | 6,600 |
| Peso neto vehicular (kg) | 2,925 |
| Capacidad de carga bruta (kg) | 7,375 |

| | |
|--|---|
| FRENOS | |
| Tipo | Frenos Full Aire / Circuito Dual |
| Delanteros | Tambor / Zapatas |
| Posteriores | Tambor / Zapatas |
| Freno de motor | Tipo mariposa al escape, con control eléctrico y mando al vacío |
| Freno de estacionamiento | Maxibrake |
| CHASIS | |
| Suspensión delantera | Muelles semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica |
| Suspensión posterior | Muelles semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica |
| Dirección | Hidráulica de bolas recirculantes / Columna de dirección regulable |
| Embrague | Mando hidráulico, monodisco, resorte de diafragma (diámetro 362 - 236mm) |
| Cabina / Mandos del operador | Semi-Litera de acero, con zonas de seguridad / Ergonómico |
| Cinturones de seguridad | De 3 puntos para piloto y copiloto, 2 puntos asiento central |
| Asientos en la cabina | Tapiz de uretano, reclinables |
| NEUMÁTICOS | |
| Delanteros | 225/75 R 17.5-12PR |
| Posteriores | 225/75 R 17.5-12PR |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tipo | 24 Voltios |
| Baterías | 2 baterías de 12 voltios / 90Ah |
| Alternador | 24 voltios - 70 A |
| Arrancador | 24 voltios - 5.0 KW |
| EQUIPAMIENTO | |
| <ul style="list-style-type: none"> Aire forzado, calefacción Cierre centralizado Elevavolantes eléctrico Radio Pantalla táctil 7" Cámara de retroceso | <ul style="list-style-type: none"> Faros neblineros Estuche de herramientas Llave de ruedas Llanta de repuesto y gata Tapasol para piloto y copiloto |

