

XCIENT GT



EURO 4



Caja mecánica
16+2



Freno de motor
a las válvulas



Tracción 6 x 4
Suspensión neumática
(8 bolsas)



Aire
acondicionado



Asistencia
de conducción

- E-roll
- Velocidad
cruceo
- Power
- Easy Start
- Bloqueo diferencial



Potencia
440 CV

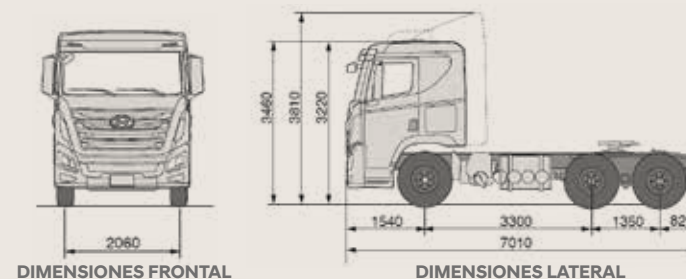


Bloqueo de
diferencial

XCIENT GT - EGR

MARCA	HYUNDAI
MODELO	XCIENT GT TRACTOR TRUCK P440 / 214
CATEGORÍA	N3
MOTOR	Hyundai D6CK44 (electrónico EURO IV)
VERSIÓN	Tracto SuperCab
FÓRMULA RODANTE	6x4
ENSAMBLAJE	CHINA
MOTOR	
Marca / Modelo / Combustible	Hyundai / D6CK44 / Diesel 2
Nivel de emisiones	EURO IV
Cilindrada (CC)	12,742
Potencia máxima (CV/ RPM)	440 / 1,800
Torque máximo (Kg-m / RPM)	214 / 1,200
Número de cilindros	06 cilindros en línea
Sistema de válvulas	Single overhead camshaft, 4 válvulas por cilindro
Sistema de admisión de aire	Turbo cargado + Intercooler
Sistema de combustible	Inyectores bomba electrónicos individuales (Delphi EUI)
Relación de compresión	17.2 : 1
Tanque de combustible (L /gal)	790 / 208
TRANSMISIÓN	
Marca / Modelo	ZF 16S2230TO (MTM) (Hecho en Alemania)
Tipo	Mecánica 16 velocidades y 2 reversas
Ratios de transmisión	+ INTARDER
1era (Alta - baja)	13.80 / 11.54
2da (Alta - baja)	9.49 / 7.93
3era (Alta - baja)	6.53 / 5.46
4ta (Alta - baja)	4.57 / 3.82
5ta (Alta - baja)	3.02 / 2.53
6ta (Alta - baja)	2.08 / 1.74
7ma (Alta - baja)	1.43 / 1.20
8va (Alta - baja)	1.00 / 0.84
Reversa (Alta - baja)	12.92 / 10.80
EJE POSTERIOR	
Marca / Modelo / Tipo	R178HT
Ratio de corona	4.111
DIMENSIONES	
Longitud total de chasis (mm)	7,010
Distancia entre ejes (mm)	3,300 + 1,350
Voladizo delantero (mm)	1,540
Voladizo posterior (mm)	820
Altura de cabina (mm)	3,230
Ancho de cabina (mm)	2,490
Trocha delantera (mm)	2,060
Trocha posterior (mm)	1,825
Distancia entre largueros	-
Radio mínimo de giro	7.5

PESOS	
Peso bruto vehicular (Kg)	33,100
Capacidad del eje delantero (Kg)	7,100
Capacidad del eje posterior (Kg)	26,000
Peso neto vehicular (Kg)	9,150
PBV Combinado max (RENAV)	48,000
FRENOS	
Tipo	Frenos full aire de circuito dual + ABS + ASR
Delanteros	Disco + Caliper
Posteriores	Disco + Caliper
Sistema de frenado	INTARDER
Freno de estacionamiento	Mecánico accionado por resortes y control de parqueo
CHASIS	
Suspensión delantera	Semiélfptica
Suspensión posterior	8 Bolsas de aire
Dirección	Hidráulica de bolas recirculantes / Columna de dirección regulable
Barras estabilizadoras	Delantero
Embrague	Mando hidráulico, monodisco, diámetro (430 - 242 mm)
Cabina / Mandos del operador	De acero, con zonas de seguridad / Full ergonómico
Cinturones de seguridad	De 3 puntos para piloto y copiloto, 2 puntos intermedio
Asientos en la cabina	De uretano, reclinable, ajustables
NEUMÁTICOS	
Delanteros	295 / 80 R22.5 - 18PR
Posteriores	295 / 80 R22.5 - 18PR
SISTEMA ELÉCTRICO	
Tipo	24 voltios / Energía y controles electrónicos
Baterías	02 baterías de 12 voltios / MF 150AH
Alternador	24 voltios - 90 A
Arrancador	24 voltios - 6.0 KW
EQUIPAMIENTO	
<ul style="list-style-type: none"> · Aire acondicionado / Calefacción · Sistema inmovilizador · Palanca de activación de INTARDER · Catalizador + DPF = EGR · Tacógrafo digital · Estuche de herramientas, llave de ruedas, gata. · Asistencia de conducción: E-Roll, power, velocidad crucero, bloqueo diferencial y Easy Start. · 5ta rueda Jost 2" 	



Academia de conductores



Amplia red de concesionarios y sucursales



Clínica de servicios



Soporte y gestión de flotas

02/2020

Fotos referenciales. Las especificaciones pueden variar sin previo aviso. *La garantía varía de acuerdo a modelo/versión. Consultar con tu asesor de venta la garantía disponible para cada unidad Hyundai Camiones y Buses.

XCIENT GT - SCR

Marca	HYUNDAI
Modelo	XCIENT GT TRACTOR TRUCK P440 / 204
Categoría	N3
Motor	Hyundai D6CF44 (electrónico EURO IV)
Versión	Tracto SuperCab
Fórmula rodante	6x4
País de origen	CHINA

MOTOR	
Marca / modelo / combustible	Hyundai / D6CF44 / Diesel 2
Nivel de emisiones	EURO IV
Cilindrada (CC)	12,742
Potencia máxima (CV / RPM)	440 / 1,800
Torque máximo (Kg-m / RPM)	204 / 1,200
Número de cilindros	06 cilindros en línea
Sistema de válvulas	Single overhead camshaft, 4 válvulas por cilindro
Sistema de admisión de aire	Turbo cargado + Intercooler
Sistema de combustible	Inyectores bomba electrónicos individuales (Delphi EUI)
Relación de compresión	17.2 : 1
Tanque de combustible (L / gal)	790 / 208

TRANSMISIÓN	
Marca / modelo	ZF 16S2230TO (MTM)
Tipo	Mecánica 16 velocidades y 2 reversas
Ratios de transmisión	
1era (Alta - baja)	13,80 / 11,54
2da (Alta - baja)	9,49 / 7,93
3era (Alta - baja)	6,53 / 5,46
4ta (Alta - baja)	4,57 / 3,82
5ta (Alta - baja)	3,02 / 2,53
6ta (Alta - baja)	2,08 / 1,74
7ma (Alta - baja)	1,43 / 1,20
8va (Alta - baja)	1,00 / 0,84
Reversa (Alta - baja)	12,92 / 10,80

EJE POSTERIOR	
Marca / modelo / tipo	R178HT
Ratio de corona	4,444

DIMENSIONES	
Longitud total de chasis (mm)	7,010
Distancia entre ejes (mm)	3,300 + 1,350
Voladizo delantero (mm)	1,540
Voladizo posterior (mm)	820
Altura de cabina (mm)	3,230
Ancho de cabina (mm)	2,490
Trocha delantera (mm)	2,060
Trocha posterior (mm)	1,825
Distancia entre largueros	-
Radio mínimo de giro	7,5

PESOS

Peso bruto vehicular (Kg)	33,100
Capacidad del eje delantero (Kg)	7,100
Capacidad del eje posterior (Kg)	26,000
Peso neto vehicular (Kg)	9,150
PBV Combinado max (RENAV)	48,000

FRENOS

Tipo	Frenos full aire de circuito dual + ABS + ASR
Delanteros	Disco + Caliper
Posteriores	Disco + Caliper
Freno de motor	Válvulas (Jake Brake) de 2 posiciones
Freno de estacionamiento	Mecánico accionado por resortes y control de parqueo

CHASIS

Suspensión delantera	Semielíptica
Suspensión posterior	8 Bolsas de aire
Dirección	Hidráulica de bolas recirculantes / Columna de dirección regulable
Barras estabilizadoras	Delantero
Embrague	Mando hidráulico, monodisco, diámetro (430 - 242 mm)
Cabina / mandos del operador	De acero, con zonas de seguridad / Full ergonómico
Cinturones de seguridad	De 3 puntos para piloto y copiloto, 2 puntos intermedio
Asientos en la cabina	De uretano, reclinable, ajustables

NEUMÁTICOS

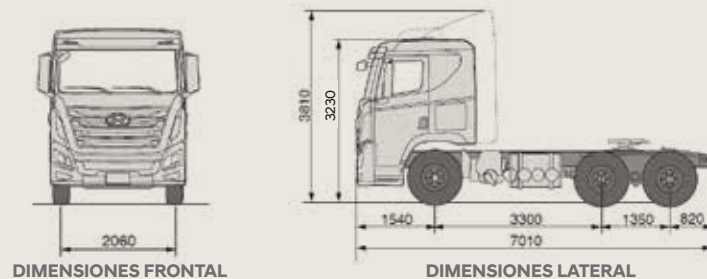
Delanteros	295 / 80 R22.5 - 18PR
Posteriores	295 / 80 R22.5 - 18PR

SISTEMA ELÉCTRICO

Tipo	24 voltios / Energía y controles electrónicos
Baterías	02 baterías 12 voltios / MF 150AH
Alternador	24 Voltios - 90 A
Arrancador	24 Voltios - 6.0 KW

EQUIPAMIENTO

- Aire acondicionado / calefacción
- Palanca de cambios
- Palanca de luces
- Palanca de activación de freno de motor
- Asistencia de conducción: E-Roll, power, velocidad crucero, bloqueo diferencial y Easy Start.
- Tacógrafo digital
- Sistema inmovilizador
- Tanque 32 L Urea
- Estuche de herramientas, llave de ruedas, gata.



DIMENSIONES FRONTAL

DIMENSIONES LATERAL



Academia de conductores



Amplia red de concesionarios y sucursales



Clínica de servicios



Soporte y gestión de flotas

02/2020

Fotos referenciales. Las especificaciones pueden variar sin previo aviso. *La garantía varía de acuerdo a modelo/versión. Consultar con tu asesor de venta la garantía disponible para cada unidad Hyundai Camiones y Buses.